



L'ASECNA, conjointement avec NIGCOMSAT et Thales Alenia Space, accélère le développement des services SBAS pour l'aviation en Afrique

L'ASECNA, NIGCOMSAT Ltd. et Thales Alenia Space unissent leurs efforts en menant des vols de démonstrations du SBAS à l'Aéroport international de Lomé

Lomé, le 28 janvier 2021 - L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), l'opérateur Nigerian Communications Satellite Ltd. (NIGCOMSAT) et Thales Alenia Space, société conjointe entre Thales (67 %) et Leonardo (33 %), unissent leurs efforts pour accélérer le développement du système SBAS (Satellite-Based Augmentation System) pour l'aviation en Afrique.

Suite à la diffusion d'un signal SBAS dans la région Afrique et Océan Indien depuis septembre 2020, fournissant ainsi le premier service SBAS ouvert sur cette partie du globe via le satellite NIGCOMSAT-1R, les trois partenaires ont mené avec succès, le 27 janvier 2021, une série de cinq démonstrations en vol à l'Aéroport international de Lomé. L'objectif consistait à démontrer, en configuration réelle, l'efficacité de cette technologie développée dans le but de fournir un premier service ouvert dans le cadre du programme « SBAS pour l'Afrique et l'océan Indien », qui vise à rendre de manière autonome des services SBAS sur tout le continent, afin d'augmenter les performances de positionnement fournies par les systèmes de navigation par satellite GPS et Galileo.

Les cinq rotations de cette campagne d'essai, avec à son bord des personnalités et des pilotes, ont été réalisées depuis l'Aéroport de Lomé au moyen de l'ATR42-300 de calibration de l'ASECNA, équipé pour l'occasion de récepteurs spécifiques installés par la société Pildo Laps. Cette expérimentation visait à valider l'aptitude du système à permettre des atterrissages dans les deux sens de la piste, sans avoir à déployer une infrastructure sol locale et avec un niveau de performance similaire à celui des systèmes d'aide à l'atterrissage aux instruments (ILS). Ces tests ont démontré les avantages des futurs services SBAS de sauvegarde de la vie humaine, attendus à partir de 2024, en matière de sécurité et d'efficacité des vols, et de protection de l'environnement.

Les résultats de ces démonstrations, constituant une nouvelle avancée vers la fourniture et l'utilisation de services de navigation par satellite en Afrique et dans l'Océan Indien, ont été présentés les 28 et 29 janvier à l'occasion d'un symposium international sur les services SBAS pour l'aviation en Afrique, qui a réuni des représentants de compagnies aériennes, de constructeurs aéronautiques et de partenaires de l'aviation du monde entier.

« Nous sommes fiers de soutenir le service ouvert SBAS pour l'Afrique et l'océan Indien et d'avoir contribué au succès de ces démonstrations en vol, grâce à la charge utile de navigation de notre satellite de télécommunications géostationnaire NIGCOMSAT-1R », a déclaré Dr. Abimbola Alale, Président-Directeur général de NIGCOMSAT Ltd. Le succès de ces démonstrations en vol du SBAS conforte l'orientation politique de son Excellence le Docteur Isa Ali Ibrahim (Pantami), ministre des Télécommunications et de l'Économie numérique de la République fédérale du Nigeria et Membre de la Nigeria Computer Society (NCS), de la British Computer Society (BCS) et de l'Institute of Information Management (IIM), dont l'objectif consiste à moderniser non seulement le secteur des télécommunications, mais aussi celui des transports aérien, maritime et ferroviaire, ainsi que l'agriculture de précision, l'arpentage, l'exploitation pétrolière et gazière, et les applications grand public pour le développement durable au-delà des frontières nigérianes.

« Notre expertise de longue date acquise avec le développement du SBAS en Europe EGNOS¹ et du SBAS en Corée KASS, combinée à nos nouvelles technologies de pointe de positionnement par satellite, fait de Thales Alenia Space le partenaire idéal pour accompagner les pays dans la mise en œuvre efficace de leur propre SBAS. Nous espérons que cette série de démonstrations contribuera à accélérer l'adoption du SBAS au sein du secteur aérien africain », a déclaré Benoit Broudy, Directeur des activités Navigation de Thales Alenia Space.

« Je suis fier que l'ASECNA ait démontré l'utilité et l'efficacité des services SBAS sur notre continent. Cet événement favorisera le déploiement du système « SBAS pour la région Afrique et Océan Indien », la solution de navigation pour l'Afrique par l'Afrique, qui améliorera la sécurité et l'efficacité de la navigation aérienne au profit de tout le continent, en ligne avec ma vision d'unification du ciel africain », a déclaré Mohamed Moussa, Directeur général de l'ASECNA.

¹ European Geostationary Navigation Overlay System

À propos de l'ASECNA

L'ASECNA est un établissement public à caractère international, qui a pour mission essentielle de fournir des services de circulation aérienne sur un espace de 16,5 millions de km² comprenant six régions d'Information de Vol (F.I.R) définies par l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale). En outre, elle développe des capacités liées au management des aéroports, aux études et réalisation d'infrastructures aéronautiques, à la maintenance des équipements aéronautiques, à la calibration des instruments d'aide à la navigation aérienne et à la formation des personnels de l'aviation civile. Ses États membres, au nombre de 18, sont : le Bénin, le Burkina Faso, le Cameroun, la Centrafrique, les Comores, le Congo, la Côte d'Ivoire, la France, le Gabon, la Guinée Bissau, la Guinée Équatoriale, Madagascar, le Mali, la Mauritanie, le Niger, le Sénégal, le Tchad et le Togo.

ASECNA - Contacts presse :

Harouna Kindo : Email : kindohar@asecna.org Tél. : +221 77 375 36 69 ou +221 33 849 67 23

Abdoulaye Faye : Email : fayeabd@asecna.org Tél. : +221 77 649 01 92

À propos de Thales Alenia Space

Combinant plus de quarante ans d'expérience et une diversité unique en termes d'expertise, de talents et de cultures, les architectes de Thales Alenia Space conçoivent et délivrent des solutions innovantes pour les télécommunications, la navigation, l'observation de la Terre et la gestion de l'environnement, l'exploration, les sciences et les infrastructures orbitales. Les institutions, gouvernements et entreprises comptent sur Thales Alenia Space afin de concevoir, réaliser et livrer des systèmes satellitaires : pour géolocaliser et connecter les personnes et les objets partout dans le monde ; observer notre Planète ; optimiser l'utilisation des ressources de la Terre et celles de notre Système solaire. Thales Alenia Space a la conviction que l'espace apporte une nouvelle dimension à l'humanité pour bâtir une vie meilleure et durable sur Terre. Société commune entre Thales (67 %) et Leonardo (33 %), Thales Alenia Space forme également la Space Alliance avec Telespazio pour proposer une offre complète de solutions incluant les services. Thales Alenia Space a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 2,15 milliards d'euros en 2019 et emploie environ 7700 personnes dans 9 pays.

www.thalesaleniaspace.com

THALES ALENIA SPACE - CONTACTS PRESSE

Sandrine Bielecki Tél. : +33 (0)4 92 92 70 94

sandrine.bielecki@thalesaleniaspace.com

Tarik Lahlou Tél. : +33 (0)6 87 95 89 56

tarik.lahlou@thalesaleniaspace.com



À propos de NIGCOMSAT

Nigerian Communications Satellite Ltd. (NIGCOMSAT) est une société et une agence nigériane dépendant du ministère fédéral des Communications et de l'Economie numérique, dont la mission est d'être le premier opérateur de satellites et fournisseur de services en Afrique. NIGCOMSAT Ltd. détient et exploite les systèmes de satellites de communication nigériens. La société fournit des solutions de communication par satellite innovantes et de pointe, en exploitant et en gérant un satellite de communication géostationnaire - NigComSat-1R -, fabriqué pour fournir des services de communication par satellite au niveau national et international, via un système de communication par satellite bidirectionnel à travers l'Afrique de l'Ouest, l'Afrique centrale, l'Afrique du Sud-Est, l'Europe et l'Asie. Il s'agit d'un satellite de communication hybride équipé d'une charge utile pour un système de services de navigation par recouvrement similaire à EGNOS.

NIGCOMSAT Ltd. - Contacts presse :

Mr. Adamu Idris (GM Corporate Affairs) Tél. : +234 (0)8037861323 aidris@nigcomsat.gov.ng

Dr. Lasisi Salami LAWAL (SBAS Project Manager) Tél. : +234 (0)8055233708 lasisi@nigcomsat.gov.ng